



ÉPÍTÉSÜGYI MINŐSÉGELLENŐRZŐ  
INNOVÁCIÓS KÖZHASZNÚ TÁRSASÁG  
H-1113 Budapest, Diószegi út 37. Levélcím: H-1518 Budapest, Pf: 69.  
Telefon: +36 (1) 372-6100 Fax: +36 (1) 386-8794  
E-mail: info@emi.hu Honlap: http://www.emi.hu

SOCIÉTÉ D'UTILITÉ PUBLIQUE POUR LE CONTRÔLE DE LA QUALITÉ ET L'INNOVATION DU BÂTIMENT  
NON-PROFIT COMPANY FOR QUALITY CONTROL AND INNOVATION IN BUILDING  
GEMEINNÜTZIGE GESELLSCHAFT FÜR QUALITÄTSKONTROLLE UND INNOVATION IM BAUWESEN

TMI-57/2007

## IGAZOLÁS

az A-727/2007 számú Építőipari Műszaki Engedéllyel (ÉME) rendelkező

Besam UniSlide EEU, MEU és PSB típusú automata tolóajtók

### TŰZVÉDELMI MEGFELELŐSÉGÉRŐL

**A termék megnevezése: Besam UniSlide EEU, MEU és PSB típusú automata tolóajtók**

**Kérelmező és a Tűzvédelmi Megfelelőségi Igazolás (TMI) jogosultja:**  
Besam Kft. 1222 Budapest, Nagytétényi út 112.

**Gyártó:**  
Besam Production AB, SE-26125 Landskrona, Box 668 Lodjursgatan 10., Svédország

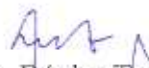
Jelen igazolást az ÉMI Kft. az A-727/2007 számú, 2007. október 31-én kelt  
Építőipari Műszaki Engedélyben részletezett vizsgálati eredmények értékelése alapján,  
továbbá a hátoldalon (és pótlapo(ko)n) rögzített adatok, feltételek és szabályozások mellett  
adja ki.

Az építési termék alkalmazási területe:  
Épületek kiürítési útvonalain beépíthető, vészkijárat funkcióra alkalmas automata tolóajtó.

A Tűzvédelmi Megfelelőségi Igazolás 2012. október 31-ig érvényes.

Budapest, 2007. november 28.

P.H.

  
Dr. Bánky Tamás  
tudományos igazgató

Ez a Tűzvédelmi Megfelelőségi Igazolás 3 oldalt és - mellékletet tartalmaz, amely(ek) e dokumentum részét képezi(k).

### A vizsgáló egység megnevezése:

ÉMI Kht. Tűzvédelmi Tudományos Osztály (1113 Budapest, Diószegi út 37.) és  
Tűzvédelmi Laboratórium\* (2000 Szentendre, Dózsa György út 26.)

\* A Tűzvédelmi Laboratórium teljes jogú tagja az EGOLF (European Group of Organisations for Fire Testing; Inspection and Certification - Tűzvédelmi vizsgáló, ellenőrző és tanúsító szervezetek Európai Csoportja) szervezetének.

### A termék vizsgálata során figyelembe vett jogszabályok, szabványok, előírások:

prEN 12650-1:2001, MSZ 14800-5:1994, 2/2002 (I. 23.) BM rendelet 5. mellékletének I/2, I/3 és I/6. fejezete, OTSZ, OTÉK

### A termék rövid leírása és műszaki adatai:

UniSlide EEU: akkumulátoros vésznyitó egységgel felszerelt tolóajtó, egy- és kétszárnyú kivitelben

UniSlide MEU: akkumulátoros és mechanikus (gumiköteles) vésznyitó egységgel felszerelt tolóajtó, egy- és kétszárnyú kivitelben

UniSlide PSB: pánikvasalattal felszerelt tolóajtó, egy- és kétszárnyú kivitelben

A nyílásszélesség 900-3000 mm közötti. A nyitási-zárási sebesség 0,3-1,4 m/s között, a nyitvatartási idő 0-60 s között állítható.

### Tervezési/megfelelőség igazolási/típusvizsgálati értékek

Termékjellemzők (és mértékegységeik)		Érték/adat	Vizsgálati/értékelési mód
Tűzállósági határérték	óra	Nem tűzgátló	MSZ 14800-5:1994
Éghetőségi besorolás	-	Nem éghető anyagú	2/2002 (I. 23.) BM rendelet 5. melléklet I/2, I/3 fejezet
Nyitási idő útvonalon menekülési elhelyezett ajtóknál	s	„A” osztály: 3 „B” osztály: 10	prEN 12650-1:2001
Az ajtószárny kilökő erő (PSB)	N	max. 220	prEN 12650-1:2001
Tartós használat	ciklus	1 000 000	prEN 12650-1:2001

### Feltételek, amelyek mellett a termék a tervezett felhasználásra alkalmas:

Az automata tolóajtók csak olyan helyeken építhetők be, ahol a szerkezettel szemben éghetőségi és tűzállósági határérték követelményt nem támasztanak.

### EEU, MEU

A legfeljebb 2000 mm teljes nyílásszélességű tolóajtónál az ajtószárnyaknak 3 másodperc („A” osztály), illetve 10 másodperc („B” osztály) alatt teljes szélességben ki kell nyílniuk. Nagyobb nyílásszélességnél ezeket az időket arányosan kell számítani.

Energiakimaradás esetén (kivéve a biztonsági reteszelt állapotban) az ajtónak automatikusan ki kell nyílnia és nyitva kell maradnia.

A rendszert úgy kell kialakítani, hogy az a folyamatokat folyamatosan ellenőrizze, hiba esetén az ajtónak ki kell nyitnia és nyitva kell maradnia.

Az akkumulátor által használt tartalék energiának legalább egy üzemelési ciklusra elegendőnek kell lennie.

#### PSB

Az ajtószárnyak kilökésénél az erők nem haladhatják meg a maximális 220 N-t.

Ha az ajtószárny kilökése megtörtént, a hajtóműnek ki kell kapcsolnia.

A működtetési mód kapcsoló egyértelműen azonosítható kell legyen.

A padló vezetőhorony nem lehet szélesebb, mint 20 mm.

A küszöb magassága nem lehet nagyobb, mint 12 mm.

Az üzemmódválasztó kapcsoló jól észrevehetően legyen felszerelve. A választott üzemmódot úgy kell biztosítani, hogy azt csak az arra illetékes személy tudja megváltoztatni (pl. kulcsos kapcsolóval).

A pánikvasalat funkció biztonságosan reteszeltető legyen.

Az ajtószárnyaknak minden állásban kilökhetőeknek kell lenniük.

Ha az ajtószárnyat vagy az oldalrészt kilökték, a mozgatóegységnek ki kell kapcsolnia.

Az ajtón egy „break-out” jelzést kell elhelyezni.

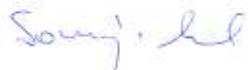
A szerkezetek beépítését és karbantartását a gyártó cég kivitelezési útmutatásainak megfelelően kell elvégezni.

A termékhez a kivitelezési útmutató (használati utasítás) magyar nyelvű változatát mellékelni kell.

A TMI jogosultja köteles bejelenteni a termék konstrukciójában, anyagában vagy előállítás körülményeiben bekövetkezett minden változást. Ezt követően az ÉMI Kht. dönti el, hogy a TMI továbbra is érvényben maradhat, vagy új eljárást kell kezdeményezni a TMI visszavonása mellett.

Ez a TMI nem terjed ki a termék összes műszaki jellemzőjére, nem helyettesíti a termék forgalmazásához, felhasználásához, beépítéséhez, használatához szükséges egyéb engedélyeket (pl. Építőipari Műszaki Engedély) és nem jogosítja fel a gyártót vagy forgalmazót a CE megfelelőségi jelölés feltüntetésére a terméken vagy annak csomagolásán.

A TMI csak teljes terjedelmében sokszorosítható. Kivonatos közléséhez az ÉMI Kht. előzetes írásbeli hozzájárulása szükséges.



(Somorjai Antal)  
témafelelős



(Dr. Kovács Károly)  
divízióvezető



(Dr. Bánky Tamás)  
központi laboratóriumvezető