

TMI-1/2024

IGAZOLÁS

a TORMAX iMotion 2202. A-R és TORMAX iMotion 2302.R típusú automata tolóajtók

TŰZVÉDELMI MEGFELELŐSÉGÉRŐL

Az építési termék megnevezése:

TORMAX iMotion 2202. A-R és TORMAX iMotion 2302.R típusú automata tolóajtók

Kérelmező és a Tűzvédelmi Megfelelőségi Igazolás (TMI) jogosultja:

TORMATIC Kft.
6060 Tiszakécske, Kerekdomb 52.

Gyártó:

TORMATIC Kft.
6000 Kecskemét, Talfája külterület 2/a

Forgalmazó:

TORMATIC Kft.
6060 Tiszakécske, Kerekdomb 52.

Jelen igazolást az ÉMI Nonprofit Kft. az **A-110/2017** számú Nemzeti Műszaki Értékelésben részletezett vizsgálati eredmények értékelése alapján, továbbá a hátoldalon (és pótlapo(ko)n) rögzített adatok, feltételek és szabályozások mellett adja ki.

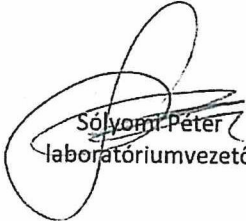
Az építési termék alkalmazási területe:

Az automata tolóajtók – ellenőrzött akkumulátorral – épületek menekülési útvonalain, vészkijáratok funkciójára alkalmazhatók.

A Tűzvédelmi Megfelelőségi Igazolás **2029. február 28-ig** érvényes.

Szentendre, 2024. február 7.

P.H.


Solyom Péter
laboratóriumvezető

Ez a Tűzvédelmi Megfelelőségi Igazolás 7 oldalt és - mellékletet tartalmaz, amely(ek) e dokumentum részét képezi(k).

Projektszám: MT-T234X-28347-2024

Bizonylat azonosító: KBIA-X-1-20220830_TMI

A vizsgáló laboratórium megnevezése:

ÉMI Nonprofit Kft. ÉMI Építőipari Vizsgáló laboratórium Központi Vizsgáló laboratórium* (2000 Szentendre, Dózsa György út 26.)

* A Tűzvédelmi Vizsgáló laboratórium teljes jogú tagja az EGOLF (European Group of Organisations for Fire Testing; Inspection and Certification - Tűzvédelmi vizsgáló, ellenőrző és tanúsító szervezetek Európai Csoportja) szervezetének.

Az építési termék vizsgálata során figyelembe vett jogszabályok, szabványok, előírások:

MSZ EN 16005:2013, MSZ EN 16361:2013+A1:2016, MSZ EN 1634-1:2014+A1:2018, MSZ EN 13501-1:2019, MSZ EN 13501-2:2023, 96/603/EK és 2000/605/EK számú Európai Bizottsági Határozatok, valamint a 2022. június 13-tól a 8/2022. (IV. 14.) BM rendelet által módosított 54/2014. (XII. 5.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat (OTSZ).

Az építési termék rövid leírása és műszaki adatai:

A TORMAX típusú automata ajtók elsősorban középületek nagy- és kis forgalmú bejárataként, továbbá ipari épületekben kerülnek felhasználásra.

A TORMAX iMotion 2202. A-R és TORMAX iMotion 2302.R típusú automata tolóajtókat – ellenőrzött akkumulátorral – épületek menekülési útvonalain, vészkijárat funkcióra alkalmazzák.

Tormax iMotion 2202.A-R tolóajtó:

1. táblázat

Műszaki jellemző	Egyszárnyú	Kétszárnyú
Szárny súly (kg)	< 1 x 120	< 2 x 100
Bejárat magassága (mm)	2000-3000	2000-3000
Bejárat szélessége (mm)	700-2000	700-3000
Meghajtás hossza (mm)	1500-4100	1500-6100
Automatika mérete (mm)	100 x 142	100 x 142
Nyitás sebesség (cm/s)	5-100	5-100
Csukási sebesség (cm/s)	5-80	5-80
Feszültség (V)	115/230	115/230
Teljesítmény (VA)	8-190	8-190
Hőmérséklet tartomány (°C)	-10 – +50	-10 – +50

Tormax iMotion 2202 A-R teleszkópos tolóajtó:

2. táblázat

Műszaki jellemző	Kétszárnyú (jobb/balos)	Négyszárnyú
Szárny súly (kg)	2 x 60	4 x 60
Bejárat magassága (mm)	2000-3000	2000-3000
Bejárat szélessége (mm)	800-2900	1500-3800
Meghajtás hossza (mm)	2400-4550	2450-5880
Automatika mérete (mm)	150 x 247	150 x 247
Nyitás sebesség (cm/s)	5-100	5-100
Csukási sebesség (cm/s)	5-80	5-80
Feszültség (V)	115/230	115/230
Teljesítmény (VA)	8-190	8-190
Hőmérséklet tartomány (°C)	-10 – +50	-10 – +50

Profilok:

- TORMAX iMotion 2202 AR típusú automatikához:
 - tartóprofil: iMotion 2202 AR
 - fedél: iMotion 2202 AR
- LR12-es profilok (nem hőszigetelt üveg esetén):
 - ajtószárny alsó profil (vízszintes): LR12
 - ajtószárny felső profil (vízszintes): LR12
 - ajtószárny függőleges profil: LR12
 - e-profil: LR12
- LR22-es profilok (hőszigetelt üveg esetén):
 - ajtószárny alsó felső (vízszintes) profil: LR22
 - ajtószárny függőleges profil: LR22
 - e-profil LR22
 - fali csatlakozó profil

Üvegek (OrosházaGLASS):

- 5+14+5 mm-es edzett üveg (hőszigetelt)
- 5+14+3+3 ragasztott üveg (hőszigetelt)
- 5+5 mm-es ragasztott üveg
- 10 mm-es edzett üveg

(Az üvegek rögzítése az ajtószárny profiljaiba, mindkét oldalról FBS ragasztóval történik.)

Tömítő gumik:

- LR12-es profilokhoz:
 - középső, tömítő gumi
 - hátsó leffentyűs gumi
- LR22-es profilokhoz:
 - középső tömítő gumi
 - hátsó leffentyűs gumi

Tormax Imotion 2302.R tolóajtó:

3. táblázat

Műszaki jellemző	Egyszárnyú	Kétszárnyú
Szárny súly (kg)	1 x 150	2 x 130
Bejárat magassága (mm)	2000-3000	2000-3000
Bejárat szélessége (mm)	800-1600	1000-3000
Meghajtás hossza (mm)	1700-3300	2100-6100
Automatika mérete (mm)	150 x 165	150 x 165
Nyitás sebesség (cm/s)	5-100	5-100
Csukási sebesség (cm/s)	5-80	5-80
Feszültség (V)	115/230	115/230
Teljesítmény (VA)	8-190	8-190
Hőmérséklet tartomány (°C)	-10 – +50	-10 – +50

Tormax iMotion 2302.R teleszkópos tolóajtó:

4. táblázat

Műszaki jellemző	Kétszárnyú (jobbos/balos)	Négyszárnyú
Szárny súly (kg)	2 x 120	4 x 100
Bejárat magassága (mm)	2000-3000	2000-3000
Bejárat szélessége (mm)	900-1600	1600-3000
Meghajtás hossza (mm)	1600-2600	2600-4600
Automatika mérete (mm)	150 x 247	150 x 247
Nyitás sebesség (cm/s)	5-100	5-100
Csukási sebesség (cm/s)	5-80	5-80
Feszültség (V)	115/230	115/230
Teljesítmény (VA)	8-190	8-190
Hőmérséklet tartomány (°C)	-10 – +50	-10 – +50

Profilok:

- TORMAX iMotion 2302.R típusú automatikához:
 - tartóprofil: iMotion 2302.R
 - fedél: iMotion 2302.R
- LR12-es profilok (nem hőszigetelt üveg esetén):
 - ajtószárny alsó profil (vízszintes): LR12
 - ajtószárny felső profil (vízszintes): LR12
 - ajtószárny függőleges profil: LR12
 - e-profil: LR12
- LR22-es profilok (hőszigetelt üveg esetén):
 - ajtószárny alsó felső (vízszintes) profil: LR22
 - ajtószárny függőleges profil: LR22
 - e-profil LR22
 - fali csatlakozó profil

Üvegek (OrosházaGLASS):

- 5+14+5 mm-es edzett üveg (hőszigetelt)
- 5+14+3+3 ragasztott üveg (hőszigetelt)
- 5+5 mm-es ragasztott üveg
- 10 mm-es edzett üveg

(Az üvegek rögzítése az ajtószárny profiljaiba, mindkét oldalról FBS ragasztóval történik.)

Tömítő gumik:

- LR12-es profilokhoz:
 - középső, tömítő gumi
 - hátsó leffentyűs gumi
- LR22-es profilokhoz:
 - középső tömítő gumi
 - hátsó leffentyűs gumi

Tervezési/megfelelőség igazolási/típusvizsgálati értékek

5. táblázat

Az építési termék jellemzői (és mértékegységeik)	Érték/adat	Vizsgálati/értékelési mód
Tűzállósági teljesítmény (perc)	Nem tűzgátló	MSZ EN 1634-1:2014+A1:2018 MSZ EN 13501-2:2023
Tűzzel szembeni viselkedési osztály (-) • Alumínium profilok • 5+14+5 mm-es edzett üveg (hőszigetelt) • 5+14+3+3 ragasztott üveg (hőszigetelt) • 5+5 mm-es ragasztott üveg • 10 mm-es edzett üveg	A1 A1 NPD ^[1] NPD ^[1] A1	96/603/EK és 2000/605/EK számú Európai Bizottsági Határozat és MSZ EN 13501-1:2019
Ütőerő – Statikus erő (N)	≤ 150 ^[2]	MSZ EN 16361:2013+A1:2016 MSZ EN 16005:2013
Ütőerő – Dinamikus erő (N)	s < 200 mm: 400 ^[2] s = 300 mm: 700 ^[2] s ≥ 500 mm: 1400 ^[2]	
Tartósság (ciklus)	1 000 000 (4000 / nap)	

^[1] NPD – No Performance Determined – nincs meghatározott teljesítmény

^[2] Beépítéskor / első üzembe helyezéskor, valamint rendszeres karbantartások során ellenőrizni szükséges.

Feltételek, amelyek mellett az építési termék a tervezett felhasználásra alkalmas:

A tolóajtókra igazolt max. tiszta áthaladási méretek:

6. táblázat

	iMotion 2202. A-R	iMotion 2302.R
Magasság (mm) (Max. tiszta áthaladási nyílás)	3000	3000
Szélesség (mm) (Max. tiszta áthaladási szélesség)		
• egyszárnyú	2000	1600
• kétszárnyú	3000	3000
• kétszárnyú, teleszkópos kivitel	2900	1600
• négyszárnyú, teleszkópos kivitel	3800	3000

A tolóajtókban alkalmazható max. szárnytömeg:

7. táblázat

	iMotion 2202. A-R	iMotion 2302.R
Max. szárnytömeg (kg)		
• egyszárnyú	1 × 120	1 × 150
• kétszárnyú	2 × 100	2 × 130
• kétszárnyú, teleszkópos kivitel	2 × 60	2 × 120
• négyszárnyú, teleszkópos kivitel	4 × 60	4 × 100

A TORMAX iMotion 2202. A-R és TORMAX iMotion 2302.R típusú automata tolóajtók csak olyan helyeken építhetők be, ahol a szerkezetekkel szemben tűzállósági határérték követelményt nem támasztanak.

Az automata tolóajtókban csak olyan üvegezés alkalmazható melynek tűzvédelmi osztálya igazoltan min. „E”.

A menekülési útvonalon elhelyezett pánikfunkcióval rendelkező tolóajtók esetén:

- A legfeljebb 2000 mm teljes nyílásszélességű tolóajtónál az ajtószárnyaknak 3 másodperc („A” osztály), illetve 10 másodperc („B” osztály) alatt teljes szélességében ki kell nyílniuk. Nagyobb nyílásszélességnél ezeket az időket arányosan kell számítani.
- A redundancia (akkumulátor) által használt tartalék energiának legalább egy üzemelési ciklusra elegendőnek kell lennie.
- A vész akkumulátor által használt tartalék energiának legalább egy üzemelési ciklusra elegendőnek kell lennie, ezt a rendszernek ellenőriznie kell.
- Energiakimaradás esetén (kivéve a biztonsági reteszelt állapotban) az ajtónak automatikusan ki kell nyílnia és nyitva kell maradnia.
- Vészjel esetén (kivéve a biztonsági reteszelt állapotban) az ajtónak automatikusan ki kell nyílnia és nyitva kell maradnia.
- Az akkumulátor meghibásodása esetén (kivéve a biztonsági reteszelt állapotban) az ajtónak automatikusan ki kell nyílnia és nyitva kell maradnia.

Az 50 főnél nagyobb befogadóképességű helyiség kiürítésre szolgáló ajtó, valamint az ilyen helyiségekben tartózkodók menekülésére szolgáló ajtó és az 50 főnél több személy kiürítésére szolgáló ajtó:

- a kiürítés irányába nyíljon vagy a nyitásiránytól függetlenül menekülési útvonalon beépíthető legyen,
- a nyithatóság szempontjából menekülési útvonalon beépíthető legyen,
- nyílásába legfeljebb 15 mm magas küszöb építhető be és
- kiürítésre csak azzal az ajtószárnyal vehető figyelembe, amelynek záródási pontjai egyetlen nyitószervezet működtetésével nyithatók.

A kiürítésre szolgáló, vezérléssel működő ajtók esetében a kézzel történő nyithatóságot minden esetben biztosítani kell.

A menekülési útvonalon beépített ajtónál függöny, szélfogó csak úgy helyezhető el, hogy az széthúzáskor a kijáratot ne szűkítse. A függöny a padló síkját nem érheti el, belső széleit eltérő színű csíkkal kell megjelölni.

A tömegtartózkodásra szolgáló helyiség kiürítésre szolgáló ajtóit és a tömegtartózkodásra szolgáló helyiség menekülési útvonalán beépített ajtókat egy mozdulattal nyithatóan kell kialakítani.

A fenti előírások figyelembevételével tárgyi szerkezetek beépíthetők az épületek kiürítési útvonalain, vészkijárat funkcióra alkalmasak.

A beépítés során a gyártó cég vonatkozó előírásait be kell tartani.

A termékhez a kivitelezési útmutató (használati utasítás) magyar nyelvű változatát mellékelni kell.

A TMI jogosultja köteles bejelenteni a termék konstrukciójában, anyagában vagy előállítása körülményeiben bekövetkezett minden változást. Ezt követően az ÉMI Nonprofit Kft. dönti el, hogy a TMI továbbra is érvényben maradhat, vagy új eljárást kell kezdeményezni a TMI visszavonása mellett. Amennyiben valamilyen változás miatt egy TMI azonos témaszámon újbóli kiadásra került minden esetben a későbbi kiadási dátumú igazolás tekintendő érvényesnek, a korábbi érvényét veszíti.

Ez a TMI nem terjed ki a termék összes műszaki jellemzőjére, nem helyettesíti a termék forgalmazásához, felhasználásához, beépítéséhez, használatához szükséges egyéb engedélyeket (pl. Nemzeti Műszaki Értékelés) és nem jogosítja fel a gyártót vagy forgalmazót a CE megfelelőségi jelölés feltüntetésére a terméken vagy annak csomagolásán.

A TMI csak teljes terjedelmében sokszorosítható. Kivonatás közléséhez az ÉMI Nonprofit Kft. előzetes írásbeli hozzájárulása szükséges. A TMI érvényessége az ÉMI Nonprofit Kft. honlapján (www.emi.hu) ellenőrizhető.



Kiss-Sponga Tamás
vizsgáló mérnök
építész tűzvédelmi szakértő
(I-253/2019).